

Formulario: NHTSA 1198
N.º de control de OMB
XXXXXX
Fecha de vencimiento:
XX/XX/XXXX

Encuesta de seguridad de conducción en Idaho

Realizada para

National Highway Traffic Safety Administration
y el Departamento de Transporte de Idaho



Encuesta de seguridad de conducción de Idaho

El National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) y el estado de Idaho lo invitan a participar en una encuesta de investigación sobre el exceso de velocidad y la seguridad vial que realiza Battelle para el NHTSA y el estado de Idaho. Esta encuesta del NHTSA tiene como objetivo recopilar información sobre actitudes, creencias y hábitos individuales asociados con comportamientos de exceso de velocidad de los conductores en Idaho.

Si decide participar, se le preguntará su opinión acerca de la conducción y la seguridad en la conducción, su forma de conducir, y también se le preguntará su edad y su sexo, por ejemplo, con fines estadísticos.

Ha sido seleccionado de manera aleatoria junto a otros aproximados 2100 adultos, residentes de Idaho, a los que se les invitó a participar en la encuesta. Necesitamos su respuesta para lograr que este estudio sea representativo de las diversas experiencias de todos los conductores del estado. Le tomará entre 20 y 30 minutos completarla, y recibirá \$5 con el paquete de la encuesta a modo de agradecimiento por su tiempo.

Battelle y el NHTSA tendrán acceso a los datos de su encuesta, pero **no** a su nombre, dirección ni a cualquier otra información personal que lo identifique. El estado de Idaho enviará por correo postal los cuestionarios de la encuesta, pero **nunca** tendrá acceso a los datos de su encuesta.

También es importante que sepa lo siguiente:

- No hay respuestas correctas o incorrectas.
- Sus respuestas se tratarán de manera **segura y confidencial**.
- En los informes de las encuestas se presentarán todos los resultados en conjunto, de modo que no podrán identificarse respuestas individuales.
- Es posible que no se sienta cómodo contestando algunas de estas preguntas.
- Su participación en la encuesta es **voluntaria**. Podrá saltar las preguntas que no desee responder o dejar de responder en cualquier momento.
- Si tiene alguna pregunta sobre el estudio, llame al número gratuito 1-**xxx-xxx-xxxx**.

Si tiene alguna pregunta sobre sus derechos como participante de la investigación, llame al número gratuito 1-877-810-9530, ext. 500.

La recopilación de esta información es voluntaria y se usará con un **PROPÓSITO**. Se estima que el tiempo necesario para recopilar esta información es de un promedio de 21 minutos por respuesta, incluyendo el tiempo para revisar las instrucciones, buscar fuentes de datos existentes, recopilar y mantener los datos necesarios, y completar y revisar la recopilación de la información. Tome en cuenta que, a menos que la recopilación de información contenga un número de control de la Oficina de Administración y Presupuesto (OMB, por sus siglas en inglés) válido y vigente, una agencia no puede realizarla ni patrocinarla, y una persona no está obligada a responderla. El número de control de OMB de esta recopilación es **2127-XXXX (n.º de OMB estatal)**. Envíe comentarios con respecto a estos cálculos o a cualquier otro aspecto de esta recopilación de información, inclusive sugerencias para reducir esta carga a: Information Collection Clearance Officer, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue, SE, Washington, DC 20590.

Las siguientes preguntas permitirán confirmar si usted es elegible para completar el resto de la encuesta. Marque (✓) la respuesta que considere más adecuada y siga las instrucciones pertinentes a ella.

1 ¿Usted es el destinatario de esta encuesta?

Sí

No →

- Si conoce al destinatario de esta encuesta, entréguele este paquete. Gracias.
- Si no conoce al destinatario de esta encuesta, devuelva la encuesta sin completar en el sobre proporcionado. Gracias.

2 ¿Desea completar la encuesta?

Sí → Gracias por su voluntad de participar. Avance a la Sección A de la encuesta en la página 2.

No → Devuelva la encuesta sin completar en el sobre proporcionado. Gracias.

3 ¿Conducir forma parte de su trabajo? (No incluya el trayecto de ida y vuelta al trabajo).

Sí → Avance a la Sección A de la encuesta en la página 2 y solo considere sus hábitos de conducción personales cuando responda a las preguntas de la encuesta. Nota: Incluya el trayecto de ida y vuelta al trabajo en sus hábitos de conducción personales.

No → Avance a la Sección A de la encuesta en la página 2.

SECCIÓN A: Actitudes, creencias y hábitos relacionados con la conducción

Esta sección de la encuesta contiene preguntas que nos ayudarán a comprender sus actitudes, creencias y hábitos asociados con la conducción. Escriba o marque (✓) la respuesta más adecuada para usted.

Indique en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con los siguientes enunciados.

		Totalment e en desacuer do	Relativamen te en desacuerdo	Ningun o	Relativamen te de acuerdo	Totalment e de acuerdo
A 1	Todos deben obedecer los límites de velocidad porque así lo establece la ley.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 2	Las personas deben conducir a la velocidad del tráfico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 3	No hay ninguna excusa para exceder el límite de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 4	Conducir sobrepasando el límite de velocidad no es peligroso para los conductores expertos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 5	A veces pierdo la paciencia con las personas que conducen más lentamente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 6	Disfruto la sensación de conducir rápidamente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 7	Trato de llegar a mi destinación lo más rápido posible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 8	Me molesta conducir dentro de los límites de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 9	Conducir dentro de los límites de velocidad reduce la probabilidad de que sufra un accidente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 1 0	Conducir dentro de los límites de velocidad me relaja.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 1 1	Conducir dentro de los límites de velocidad me aburre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 1 2	Conducir dentro de los límites de velocidad me hace sentir que tengo más control sobre el vehículo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A13 ¿Cuál de los siguientes enunciados describe mejor sus hábitos de conducción? Seleccione una respuesta.

- Suelo pasar a los demás automóviles más seguido de lo que ellos me pasan a mí
- Otros automóviles tienden a pasarme más seguido de lo que yo los paso a ellos
- Ambas opciones por igual
- No lo sé
- Prefiero no responder

A14 Cuando conduzco, mi tendencia es la siguiente:

- Ir con el grupo que se desplaza más lentamente
- Ir con el grupo que se desplaza más rápidamente
- Ambas opciones por igual
- No lo sé
- Prefiero no responder

Esta sección trata con la manera en que las personas cambian su forma de conducir en distintos tipos de caminos, tales como autopistas de varios carriles, caminos rurales o calles residenciales.

		A menudo	En ocasiones	Casi nunca	Nunca	No lo sé
A 15	¿Con qué frecuencia diría que conduce más de 15 millas por hora sobre el límite de velocidad en autopistas de varios carriles?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 16	¿Con qué frecuencia diría que conduce más de 15 millas por hora sobre el límite de velocidad en autopistas interestatales de varios carriles <i>en ciudades grandes</i> ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 17	¿Con qué frecuencia diría que conduce más de 15 millas por hora sobre el límite de velocidad en autopistas de dos carriles que corren en direcciones opuestas en áreas rurales?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 18	¿Con qué frecuencia diría que conduce más de 10 millas por hora sobre el límite de velocidad en caminos rurales?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A19	¿Con qué frecuencia diría que conduce más de 10 millas por hora sobre el límite de velocidad en vecindarios o calles residenciales?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A20	¿Con qué frecuencia diría que conduce más de 10 millas por hora sobre el límite de velocidad en calles principales de ciudades que tienen dos carriles en direcciones opuestas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A21 ¿Cuántas veces lo detuvieron por exceso de velocidad en los últimos doce meses?

Cantidad de veces _____

A22 ¿Cuántas veces recibió una multa o citación por exceso de velocidad en los últimos doce meses?

Cantidad de veces _____

- A23 ¿Cuántas millas conduce por semana? Incluya solamente *el trayecto personal* (incluyendo el trayecto de ida y vuelta al trabajo), pero no incluya las millas que conduce por su trabajo.
- Menos de 50
 - 50 - 100
 - 100 - 200
 - 200 - 400
 - Más de 400
- A24 ¿Qué porcentaje del tiempo conduce? (Asegúrese de que el total de A y B sumen al 100 % e incluya solamente el *trayecto personal*, incluyendo el trayecto de ida y vuelta al trabajo, pero sin incluir el tiempo que conduce por su trabajo):
- A. En condiciones en las que el tráfico está congestionado (es decir, horas pico o condiciones de tráfico pesado). _____ POR CIENTO
- B. En condiciones en las que el tráfico no está congestionado (es decir, condiciones moderadas o de tráfico liviano). _____ POR CIENTO
- A + B = 100 PORCENTAJE TOTAL
- A25 ¿Con qué frecuencia habla por teléfono mientras conduce? Diría que habla por teléfono mientras conduce...
- En todos los viajes
 - En la mayoría de los viajes
 - En aproximadamente la mitad de los viajes
 - En menos de la mitad de los viajes
 - En ninguno de los viajes
 - No lo sé
 - No corresponde (no poseo teléfono celular)
- A26 ¿Tiene un detector de láser o de radares en su automóvil?
- Sí
 - No
 - Prefiero no responder

Responda a las siguientes preguntas tomando en cuenta el límite de velocidad señalado, más o menos algunas millas por hora. Cuando conduzca en un **futuro cercano**, ¿qué tan probable o improbable es que conduzca dentro de los límites de velocidad en las siguientes circunstancias?

		Muy improbable	Relativamente improbable	Ninguno	Relativamente probable	Muy probable
A27	¿Al conducir en un auto potente o veloz?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A28	¿Al conducir cuando el límite de velocidad está claramente señalado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A29	¿Al conducir en caminos rectos y largos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A30	¿Al conducir en áreas con tráfico tranquilo (p. ej., con pequeñas rotondas, badenes, señales de advertencia especiales, etc.)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A31	¿Al conducir cuando transporta pasajeros que le piden que conduzca rápidamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A32	¿Al conducir por una zona de escuela?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A33	¿Al conducir con un niño en el automóvil?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

En función de lo que recuerda acerca de sus propios hábitos de conducción, ¿con qué frecuencia diría que realizó las siguientes actividades? Realice un cálculo aproximado.

		Nunca	Casi nunca	Ocasionalmente	Bastante seguido	Con frecuencia	Casi todo el tiempo
A 34	¿Con qué frecuencia ignora los límites de velocidad tarde por la noche o temprano por la mañana?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 35	¿Con qué frecuencia participa en "carreras" con otros conductores en una calle o desde un semáforo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 36	¿Con qué frecuencia pierde la paciencia con un conductor lento que circula en el carril de alta velocidad y lo pasa por la derecha?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 37	¿Con qué frecuencia conduce muy cerca del automóvil que se encuentra delante para indicarle al conductor que acelere o que salga de su camino?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 38	Cuando intenta girar para entrar a una calle principal, ¿con qué frecuencia presta tanta atención al tráfico de la calle en la que está ingresando que casi choca con el automóvil delante suyo que también está esperando para girar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 39	¿Con qué frecuencia conduce para reducir estrés o tensiones?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 40	¿Con qué frecuencia asume riesgos al conducir porque es divertido, como conducir rápido en curvas o realizar pequeños saltos que dejan al automóvil brevemente suspendido en el aire (conocido en inglés como <i>getting air</i>)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 41	¿Con qué frecuencia conduce más de 20 mph sobre el límite de velocidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 42	¿Con qué frecuencia conduce más de 10 a 20 mph sobre el límite de velocidad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 43	¿Con qué frecuencia usa el cinturón de seguridad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A 44	¿Con qué frecuencia conduce después de haber bebido alcohol?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

En absoluto
 Un poco

A 4 ¿Cuánto desea mantenerse dentro de los límites de velocidad en el **futuro cercano**?

5

- Medianamente
- Bastante
- Extremadamente

Para las siguientes seis preguntas, *piense que está conduciendo en un día soleado y no hay tráfico por delante*. ¿A qué velocidad conduciría, por lo general, en los siguientes tipos de caminos?

A46 Una autopista interestatal de varios carriles que atraviesa una ciudad principal, como la I-90 o la I-84, con un límite de velocidad señalado de **65 mph** (como el que se observa en la imagen a continuación):

Velocidad _____ mph



A47 Una calle (arteria) principal con dos carriles en direcciones opuestas, en una ciudad con un límite de velocidad señalado de **35 mph** (como el que se observa en la imagen a continuación):

Velocidad _____ mph



A48 Un vecindario o una calle residencial con un límite de velocidad señalado de **20** mph (como el que se observa en la imagen a continuación):

Velocidad _____ mph



A49 Un camino rural pavimentado con un límite de velocidad señalado de **45** mph (como el que se observa en la imagen a continuación):

Velocidad _____ mph



A50 Una autopista estatal rural con poco tránsito, con un carril en cada dirección y un límite de velocidad señalado de **60** mph (como el que se observa en la imagen a continuación):

Velocidad _____ mph



A51 Una autopista interestatal con dos carriles en una misma dirección (p. ej., la I-84 entre Boise y Mountain Home), con un límite de velocidad señalado de **75** mph (como el que se observa en la

imagen a continuación):

Velocidad _____ mph



SECCIÓN B: Actitudes y creencias sobre el exceso de velocidad

La siguiente sección trata con condiciones o factores que usted considera al momento de fijar la velocidad de conducción. Indique en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con los siguientes enunciados.

		Totalmente en desacuerdo	Relativamente en desacuerdo	Ninguno	Relativamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
B1	Establecer el control de cruce dentro de los límites de velocidad puede ayudarme a evitar el exceso de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B2	Los velocímetros digitales funcionan mejor que los velocímetros de aguja para indicar la velocidad de conducción.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B3	Las señales de velocidad por radar que marcan la velocidad a la que circulo cuando paso delante de ellas me harían estar más atento a la velocidad de conducción.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B4	Una presencia más frecuente de señales de límite de velocidad a lo largo de las carreteras me ayudaría a no exceder la velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B5	Conocer las calles donde se hacen controles de velocidad frecuentes evitaría que excediera la velocidad en esas calles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B6	Ver una señal de tránsito que indique el lugar donde alguien murió en un accidente por alta velocidad evitaría que excediera el límite en ese lugar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

En la siguiente sección se trata la aplicación de multas más costosas y de más controles para disminuir el exceso de velocidad, y qué tan efectivo cree usted que esto sería. Indique en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con los siguientes enunciados.

		Totalmente en desacuerdo	Relativamente en desacuerdo	Ninguno	Relativamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
B7	Quienes exceden los límites de velocidad de manera habitual deberían recibir multas más costosas con cada infracción a diferencia de los demás conductores que cometen esta infracción con menos frecuencia.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B8	Para reducir la velocidad, las personas deben saber lo que cuesta una multa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B9	Establecer tasas de seguro más altas como castigo por exceder los límites de velocidad es una manera más eficaz de reducir la velocidad que aumentar las multas por exceso de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B10	Aumentar las multas no logrará modificar los hábitos de conducción en relación con la velocidad de quienes exceden los límites de velocidad casi siempre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B11	Ofrecer incentivos, como la renovación gratuita de la licencia, en lugar de emitir multas, sería más eficaz para modificar los hábitos de exceso de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B12	Aumentar el costo de las multas, en ocasiones, podría resultar injusto para algunas personas (p. ej., para las personas con menos ingresos).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B13	Aumentar la presencia policial en la autopista es eficaz para reducir el exceso de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Las siguientes preguntas tratan sobre enfoques con respecto a la disminución de la velocidad para el público general y qué tan eficaces piensa usted que serían. Indique en qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con los siguientes enunciados.

		Totalmente en desacuerdo	Relativamente en desacuerdo	Ninguno	Relativamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
B14	Las pantallas intermitentes de velocidad serían mucho más eficaces si se encontraran en lugares más peligrosos (p. ej., en áreas peatonales).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B15	Las bandas rugosas, franjas preventivas a lo largo de las orillas del camino, son eficaces para disminuir la velocidad de los vehículos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B16	Los badenes o topes son eficaces para disminuir la velocidad de los vehículos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B17	Un dispositivo en el motor que fijara un límite de velocidad máximo para el vehículo sería eficaz para disminuir la velocidad en todas las situaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B18	Una pantalla en el tablero que mostrara el límite de velocidad señalado ayudaría a disminuir la velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B19	Una pantalla en el tablero que mostrara la eficiencia de combustible (FE, por sus siglas en inglés) del vehículo ayudaría a evitar que los conductores excedieran la velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B20	Ofrecer un curso de concientización sobre el exceso de velocidad sería eficaz cuando los conductores deben obtener o renovar sus licencias de conducción.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B21	Es importante educar acerca de las distancias de frenado a distintas velocidades de conducción.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Indique en qué medida los siguientes enunciados son verdaderos o falsos para usted.		Totalmen te falso	Relativa mente falso	Neutro	Relativamen te cierto	Totalmen te cierto
B 2 2	Nunca he excedido el límite de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 2 3	Nunca he querido conducir muy rápido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 2 4	Nunca he pasado un semáforo cuando recién ha cambiado a rojo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 2 5	Siempre obedezco las normas de tránsito, aunque haya pocas probabilidades de ser descubierto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 2 6	Siempre mantengo una distancia suficiente con respecto al automóvil delante mío.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 2 7	Si no hubiesen controles policiales, igual respetaría los límites de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 2 8	Nunca me he adelantado a otro automóvil cruzando sobre una línea continua amarilla en el centro de la calle.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 2 9	En ocasiones, me molesto cuando las cosas no salen como quiero en relación con el tránsito.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 3 0	Nunca me arrepiento de mis decisiones relacionadas con el tránsito.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 3 1	No me importa lo que otros conductores piensen de mí.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 3 2	Siempre estoy seguro de cómo actuar en situaciones de tránsito.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B 3 3	Siempre mantengo la calma y actúo de manera racional en el tránsito.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Existe una variedad de métodos y nuevas tecnologías que podrían usarse para reducir la velocidad. Las siguientes preguntas tratan sobre lo que usted piensa acerca del uso de estas tecnologías para reducir la velocidad en las calles de los Estados Unidos.

		Buena idea	Ninguna	Mala idea	No lo sé
B34	Emisiones más frecuentes de multas por exceso de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B35	Emisión de multas más costosas por las multas de exceso de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B36	Un dispositivo en su vehículo que le notifique con una alarma o una luz parpadeante cuando esté conduciendo más rápido que lo permitido por los límites de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B37	Un dispositivo en su vehículo que registre los datos de velocidad y le dé la opción de proporcionar la información a su empresa aseguradora para reducir sus primas si respeta los límites de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B38	Un dispositivo en su automóvil que disminuya la velocidad del vehículo cuando detecte que otro automóvil u objeto se encuentre demasiado cerca.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B39 ¿Qué tan importante es que se tomen medidas para que los conductores reduzcan el exceso de velocidad? Es...

- Muy importante
- Relativamente importante
- No demasiado importante
- Para nada importante
- No lo sé

C8 ¿Cuántas personas viven en su hogar?
Incluya a todas las personas, incluso usted mismo y los menores de 16 años.

Cantidad de personas _____

C9 ¿Cuántas de esas personas son menores de 16 años?

Cantidad de personas _____

C10 ¿Es dueño de la casa o renta?

Soy dueño
 Rento
 Otro tipo de acuerdo
 No lo sé

C11 ¿Cuál de las siguientes categorías describe mejor sus ingresos familiares totales antes de la deducción de impuestos en 2012? Realice un cálculo aproximado.

Menos de \$5000
 Entre \$5000 y \$14,999
 Entre \$15,000 y \$29,999
 Entre \$30,000 y \$49,999
 Entre \$50,000 y \$74,999
 Entre \$75,000 y \$99,999
 \$100,000 o más
 No estoy seguro
 Prefiero no responder

C12 ¿Cuál es su código postal?

Código postal _____

C13 ¿Vive en un área rural, suburbana o urbana?

Rural
 Suburbana
 Urbana
 Otra, especifique _____
 No lo sé

C14 En su opinión, ¿cuál es la mejor manera de reducir el exceso de velocidad en las calles de Idaho?

C15 ¿Le gustaría hacer algún comentario acerca de la seguridad en la conducción o acerca de esta encuesta?

Gracias por participar en esta encuesta.