

--	--	--	--

--	--	--	--	--

Observer ID

## THÔNG TIN CHUNG VỀ TÀU VÀ CHUYẾN ĐI CHO MỌI LOẠI TÀU

## Nhận dạng Tàu

Cờ Tàu

USA

Chủ/Hãng tàu

Hô hiệu Quốc tế

--	--	--	--	--	--	--	--

Các dấu hiệu phù hợp với 50 CFR § 300.217

## Thông tin Giám sát viên

Quốc tịch Giám sát viên

Nhà cung cấp Giám sát viên – Quốc gia hoặc Tổ chức

Techsea - PIROP - USA

Ngày, Giờ và Địa điểm Xướng tàu

				2	0						
Ngày	Tháng	Năm	Giờ	Phút							

Ngày, Giờ và Địa điểm Rời tàu

				2	0						
Ngày	Tháng	Năm	Giờ	Phút							

## Thông tin Thủy thủ đoàn được báo cáo

Quốc tịch thuyền trưởng

Giấy tờ nhận dạng\*

Quốc tịch của Trưởng Nhóm Đánh Cá

Giấy tờ nhận dạng\*

Tên Trưởng Nhóm Đánh Cá

\* 50 CFR § 300.215 (c)

Tổng Số Thủy thủ đoàn theo Quốc tịch

Quốc tịch	Số lượng

## Các Thuộc tính của Tàu

Tốc độ Chạy của Tàu

Dung tích Hầm chứa cá của Tàu (mT)

Phương pháp Đông lạnh

Tổng Dung tích (GRT)

Công suất Động cơ (mã lực)

Nước đá

Nước biển lạnh

Nước Biển Đông lạnh

Tủ Đông gió

Khác

--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

Observer ID

## THÔNG TIN CHUNG VỀ TÀU VÀ CHUYẾN ĐI CHO MỌI LOẠI TÀU

## Linh kiện Điện tử Trên tàu được báo cáo

Thiết bị	C/K	Mã Sử dụng
Ra-đa		
Máy dò Độ sâu		
Hệ thống Định vị Toàn cầu (GPS)		
Máy Vẽ Đường Chạy		
Máy Ghi Thời tiết		
Thiết bị đo Nhiệt độ Bề mặt Biển (SST)		
Máy Dò Xô Na		
Phao Radio/Vệ tinh		
Máy Đo Dòng điện doppler		
Nhiệt kế nước sâu (XBT)		
Dịch vụ Liên lạc Vệ tinh (Điện thoại/Fax/Thư điện tử)		
Các Dịch vụ Thông tin Ngư Nghiệp		

Mã Sử dụng	Mã Sử dụng	Diễn giải
<b>ALL</b>		Dùng mọi lúc
<b>TRA</b>		Chỉ dùng khi quá cảnh
<b>OIF</b>		Thường xuyên dùng nhưng chỉ trong đánh bắt cá
<b>SIF</b>		thỉnh thoảng dùng nhưng chỉ trong đánh bắt cá
<b>RAR</b>		Hiếm khi dùng
<b>BRO</b>		Bị hư
<b>NOL</b>		Không còn dùng nữa

## Hệ thống Giám sát Tàu

50 CFR § 300.219 (f)

Hiện tại (C/K)

Con Dấu Đảm bảo có còn nguyên vẹn không? (C/K)

## Comments: